



SCHERER

Audi Gebrauchtwagen
:plus

Audi SQ7 SUV

TDI quattro tiptronic

74.888,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: Audi Zentrum Aschaffenburg Scherer GmbH & Co. KG*

Tel.: +49 (0) 6021 45906 313

Kommissionsnr.: AB-2185



Treibstoffart
Diesel



Leistung
320 kW (435 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
Orcaschwarz Metallic



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung



Erstzulassung
17.02.2020



Kilometerstand
73.420 km



nächste HU
neu



Verfügbar ab
sofort



Fahrzeugart
Gebrauchtwagen



Vorbesitzer
1



Garantie
Ja

:plus Audi Gebrauchtwagen **:plus**

Produktabweichung

Das Fahrzeug weist dem Alter und der Laufleistung entsprechende Gebrauchsspuren (z.B. leichte Steinschläge, Waschkratzer) auf, die in der Bewertung entsprechend berücksichtigt wurden. Das Fahrzeug wurde im Zuge der Aufbereitung eventuell in Teilen instandgesetzt und nachlackiert.

Sonderausstattung



Aluminium-Gussräder Audi Sport im 5-V-Speichen-Stern-Design, Titanoptik matt, glanzgedreht, Größe 10 J x 22, mit Reifen 285/35 R 22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Anhängevorrichtung inklusive Anhängerassistent

Anhängevorrichtung:

- mit elektrisch schwenkbarem Kugelkopf
- Gespannstabilisierung über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC)
- Kugelkopf und -stange aus geschmiedetem Stahl
- Bedienung über Taster im Gepäckraum
- Die integrierte, schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht während der Fahrt den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen.

Anhängerassistent:

- unterstützt den Fahrer bei der Führung des Gespanns während der Rückwärtsfahrt
- Gespann muss nicht mehr durch den Fahrer stabilisiert werden.
- Bei aktivem System wird Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger vermieden.
- Lenken des Gespanns mittels Touchbedienung im MMI-Display
- kompatibel zu allen Anhängern mit starrer Deichsel
- Feedback im MMI-Display über Gespann- bzw. Systemzustand



Assistenzpaket Tour

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke. Das Assistenzpaket Tour⁴¹ beinhaltet eine Auswahl an Assistenzsystemen, die Sicherheit und Fahrkomfort insbesondere auf Überland- und Langstreckenfahrten erhöhen können:

Adaptiver Fahrassistent

Der adaptive Fahrassistent ist eine Kombination aus adaptivem Geschwindigkeitsassistenten und Spurführungsassistenten. Der adaptive Fahrassistent unterstützt den Fahrer beim Beschleunigen, Bremsen, Halten von Geschwindigkeit und Abstand sowie bei der Spurführung. Dadurch kann der Fahrkomfort speziell auf Langstrecken gesteigert werden. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug darin. Durch einen unterstützenden Lenkeingriff hilft das System dabei, das Fahrzeug durchgängig in der Spurmitte zu führen. Gleichzeitig wird die eingestellte Geschwindigkeit konstant gehalten, und das System reagiert auf vorausfahrende Fahrzeuge mit einer Abstandsregelung. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Fahrassistent ein möglichst komfortables Fahren im Geschwindigkeitsbereich von 0 bis maximal 250 km/h und in Stausituationen. Der adaptive Fahrassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent unterstützt den Fahrer, indem er innerhalb der Systemgrenzen die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug hält. Wenn ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt wird, kann das System das Fahrzeug innerhalb der Systemgrenzen abbremsen bzw. beschleunigen. Auch im Stop-and-go-Verkehr und in Stausituationen bremst das System bis zum Stillstand ab und kann je nach Dauer der Stillstandszeit wieder automatisiert anfahren. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der adaptive Geschwindigkeitsassistent ein möglichst komfortables Fahren im Bereich von 0 bis maximal 250 km/h. Der adaptive Geschwindigkeitsassistent nutzt den in der Fahrzeugfront verbauten Radarsensor, die Frontkamera und die Ultraschallsensoren, um das Fahrzeugumfeld durchgehend zu überwachen.

Geschwindigkeitsbegrenzer

Der enthaltene Geschwindigkeitsbegrenzer hilft dabei, im manuellen Fahrbetrieb eine vorher eingestellte Maximalgeschwindigkeit nicht zu überschreiten. Per Kick-down kann der Geschwindigkeitsbegrenzer-Betrieb

Das Assistenzpaket Tour bietet eine attraktive Kombination von Assistenzsystemen für die Langstrecke temporär deaktiviert und die eingestellte Maximalgeschwindigkeit überschritten werden. Funktion ist ab ca. 30 km/h verfügbar.

Effizienzassistent

Der Effizienzassistent unterstützt den Fahrer beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. In Verbindung mit MMI Navigation mit MMI touch response nutzt der adaptive Geschwindigkeitsassistent die Daten des Effizienzassistenten für eine adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu greift das System auf die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien, Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen zurück. Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierenden Verkehrszeichenerkennung. Der Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise des adaptiven Geschwindigkeitsassistenten und der Geschwindigkeitsregelanlage.

Abbiegeassistent

Der Abbiegeassistent kann bei Anfahrvorgängen oder beim langsamen Fahren bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h durch einen Bremsenriff verhindern, dass das Fahrzeug beim Linksabbiegen mit einem entgegenkommenden Fahrzeug kollidiert. Sobald der Fahrer den Blinker setzt, überwacht der Abbiegeassistent die Gegenfahrbahn. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Der Bremsenriff bewirkt, dass das Fahrzeug in der eigenen Fahrspur gehalten wird. Der Fahrer wird über den Eingriff durch eine Anzeige im Kombiinstrument informiert.

Ausweichassistent

Der Ausweichassistent hilft dem Fahrer in einer kritischen Situation, das Fahrzeug um ein Hindernis herumzulenken. Dafür nutzt das System die Daten des Radarsensors und der Frontkamera. Weicht der Fahrer einem Hindernis nach einer Akutwarnung aktiv aus, so unterstützt ihn der Ausweichassistent durch gezieltes Abbremsen der Räder und Aufbringen eines geringen Lenkmoments bei der Korrektur des Lenkeinschlags. Der Ausweichassistent ist im Geschwindigkeitsbereich zwischen ca. 30 und 150 km/h verfügbar und setzt voraus, dass der Fahrer während des gesamten Manövers aktiv lenkt.

Notfallassistent^{8,42}

Der Notfallassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden Audi pre sense-Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

Kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung³⁹

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie z.B. Geschwindigkeitsbegrenzungen im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. auf Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb (nur bei werksseitig verbauten Anhängervorrichtungen). Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Alle Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

39 Nur für Westeuropa erhältlich.

42 Nur für Europa erhältlich.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Inhalte wie Bluetooth-Schnittstelle; zusätzliche Funktionen: optimiert das Telefonieren im Fahrzeug durch Einlegen des Mobiltelefons in die universelle Handyablage (170 mm x 87 mm) im Bereich der Mittelarmlehne vorn. In Verbindung mit dem Navigationssystem und Audi connect* beinhaltet die Audi phone box eine Autotelefonfunktion via SIM-Kartenslot oder rSAP-Profil. Inklusive Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne, dadurch geringere Strahlung im Fahrzeuginnenraum sowie verbesserte Empfangsqualität; mit LTE-Unterstützung; Lademöglichkeit über USB-A-Anschluss oder per Wireless Charging

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt (Qi-Standard)³³; inklusive Vergessenswarnung sowie Ladestatusanzeige im MMI. Für iPhone (Generation 5 bis 7) erhalten Sie die induktive Ladehülle von Audi Original Zubehör bei Ihrem Audi Partner.

33 Setzt dauerhaft im Fahrzeug verbaute Verkehrszeichenerkennungskamera voraus.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit. Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv und kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden. Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System den Fahrer in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und, falls vorhanden, der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama- Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequenten Ansteuern der Warnblinkanlage, um andere Verkehrsteilnehmer zu warnen.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.



Bremssättel rot lackiert

rot lackierte Bremssättel für Vorder- und Hinterachse



Dekoreinlagen Carbon Vektor

für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht (Paketinhalt)



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten inkl. Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Innovative, mehrzeilige HD Matrix-LED-Scheinwerfer ermöglichen eine noch präzisere Ausleuchtung der Straße als Matrix LED-Scheinwerfer. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht, Allwetterlicht zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen, Rangierlicht, Autobahnlicht sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung. Die Matrix LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: In Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus reagiert das dynamische Kurvenlicht, gestützt durch die Navigationsdaten, bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das

X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung. Die dynamische Lichtanimation vorn und hinten der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix-LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch bei stehendem Fahrzeug.

In Verbindung mit dem optionalen Nachtsichtassistenten* steht die Funktion Markierungslicht zur Verfügung: Zur Markierung erkannter Fußgänger blinken einzelne LEDs mehrmals pulsartig auf und heben so den Fußgänger deutlich gegenüber seinem Umfeld hervor.

Die LED-Heckleuchten umfassen eine dynamische Lichtinszenierung, dynamisches Blinklicht, Bremsleuchten, Schlussleuchten, Heckkennzeichenleuchten und Rückfahrleuchten in LED-Technologie. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage

*Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit für die notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleibt beim Fahrer.



HD Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up Display

projiziert auf Wunsch die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers; in Höhe einstellbar; ermöglicht kontraststarke, mehrfarbige Anzeige mit minimaler Blickabwendung von der Fahrbahn

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



Kontur- und Ambiente-Lichtpaket, mehrfarbig

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:

sechs vordefinierte Farbprofile; zusätzliches interaktives und individuelles Farbprofil. Das interaktive Farbprofil wird durch die Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil steht eine Auswahl von 30 Farben zur Verfügung. Die farblichen Anpassungen erfolgen jeweils getrennt für Umfänge der Kontur- und Ambientebeleuchtung.

- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten
- Konturbeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Konturbeleuchtung mit beleuchtetem quattro-Schriftzug in der Instrumententafel auf der Beifahrerseite
- Ambientebeleuchtung Türspiegel vorn/hinten
- Ambientebeleuchtung Mittelkonsole vorn
- Ambientebeleuchtung der Instrumententafel



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Optikpaket schwarz

setzt im Exterieur schwarze Akzente im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der seitlichen Türinleger sowie der Stoßfänger vorn und hinten. Die Dachreling wird in Schwarz ausgeführt. Ausführung variiert je nach Modell und Ausstattung. Keine farbliche Anpassung der verchromten Endrohrblenden und der Leiste zwischen den Heckleuchten.



Panorama-Glasdach

zweiteilig, elektrisches Ausstellen und Öffnen des vorderen Glaselements; getönter Glaseinsatz; inklusive eines elektrisch bedienbaren Sonnenrollos für die Front- und Fondpassagiere, Komfortschließung von außen über den Funkschlüssel; sorgt für einen angenehmen, lichtdurchfluteten Innenraum; verbessertes Innenraumklima durch effiziente Entlüftung; integrierter Windabweiser reduziert Windgeräusche bei geöffnetem Dach



S Sportsitz plus

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- mit optionaler Sitzbelüftung vorn: perforiertes Leder auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze

4-Zonen Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur 2-Zonen Komfortklimaautomatik:

- Temperatureinstellung und Luftverteilung hinten links und rechts getrennt einstellbar
- Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- durch Belegungserkennung effiziente Klimazonenregelung möglich
- automatischer Umluftbetrieb und sonnenstandsabhängige Regelung
- staub- und geruchsabscheidender Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Personalisierung

adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine zusätzliche Lenkradvibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Audi connect Schlüssel

Der Audi connect Schlüssel macht Ihr Smartphone zum Fahrzeugschlüssel

Jetzt wird Ihr Android-Smartphone⁷ zum digitalen Fahrzeugschlüssel. Ihr Mobiltelefon übernimmt Funktionen, die Sie auch von Ihrem Audi Schlüssel kennen: Öffnen und Schließen des Fahrzeugs sowie Erteilung der Motorstartberechtigung durch Ablage des kompatiblen Android- Smartphones⁷ in der universellen Handyablage im Bereich der Mittelarmlehne. Der Audi connect Schlüssel funktioniert mit der Near Field Communication (NFC) -Technologie, einem kontaktlosen Übertragungsstandard. Um das Fahrzeug zu öffnen oder zu schließen, halten Sie Ihr kompatibles Android-Smartphone⁷ unmittelbar an den Fahrzeugtürgriff der Fahrertür. Legen Sie dann das Gerät in der universellen Handyablage im Bereich der vorderen Mittelarmlehne ab, um den Motor zu starten. Die Funktion des Audi connect Schlüssels ist auch bei schwachem oder leerem Akku des Smartphones sichergestellt.

Sie können bis zu fünf digitale Fahrzeugschlüssel an Kollegen, Freunde oder Familie einfach und bequem über die myAudi App^{8, 51} auf Ihrem Smartphone weitergeben. Somit gehört eine persönliche Übergabe des Fahrzeugschlüssels der Vergangenheit an. Ferner wird Ihnen für den Fall, dass Sie Ihren Audi schnell weitergeben müssen, wie beispielsweise bei einem Parkservice, zusammen mit dem Audi connect Schlüssel eine NFC-fähige Karte ausgeliefert, die dieselben Funktionen bietet wie der Audi connect Schlüssel auf Ihrem kompatiblen Android-Smartphone⁷.

Der Audi connect Schlüssel ist ab Fahrzeugauslieferung zunächst 24 Monate kostenfrei nutzbar und verlängert sich danach einmalig kostenfrei um 12 Monate. Anschließend kann die Laufzeit kostenpflichtig verlängert werden.

7 Informationen über kompatible Mobiltelefone (Voraussetzung u.a. ausschließlich Android-Betriebssystem und NFC-Technologie) erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth. Verifikation Ihres myAudi Account beim Audi Partner notwendig.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

51 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Kalender notwendig.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend

mit integriertem LED-Blinklicht, Spiegelglas sphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel: der Beifahrerspiegel klappt bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht dem Fahrer bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe

Bose Premium Sound System mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze: Diese wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und der Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug erzeugt und vermittelt so das Gefühl, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaaes. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden

Bose Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang- Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 15-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 558 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das neue Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Bose® Advanced Staging Technology erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis vermittelt so das Erlebnis, in der ersten Reihe eines Konzertsaaes zu sitzen. Inklusive Beleuchtung in den Lautsprecherblenden

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

digitaler Radioempfang

zusätzlich zum analogen Senderangebot Empfang von digital ausgestrahlten Radiosendern nach DAB-Standard, inklusive DAB+ und DMB Audio. Anzeige von programmbegleitenden Informationen (z.B. Interpret, Titel) sowie Zusatzinformationen in Form einer Slide Show (z.B. Cover, Wetter). In Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch sucht ein zweiter DAB-Tuner kontinuierlich nach alternativen Empfangsfrequenzen des eingestellten Senders; gleichzeitig wird die Senderliste aktualisiert.

Bitte beachten: Empfang ist abhängig von lokaler digitaler Netzverfügbarkeit; Inhalt und Umfang der Zusatzinformationen sind abhängig von Bereitstellung durch den jeweiligen Radiosender.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung, drahtlos beheizbar

beheizbare Frontscheibe aus Klimakomfort-/Akustikglas, erleichtert schnelles Enteisen und sorgt für Beschlagfreiheit durch flächige Beheizung der Frontscheibe ohne sichtbeeinträchtigende Heizdrähte; mit beheizter Wischblattablaße; Steuerung über die Komfortklimaautomatik. Zusätzlich vermindert die Reflexionsbeschichtung der Frontscheibe ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert so den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

Garagentoröffner

Der Garagentoröffner HomeLink ist die perfekt integrierte programmierbare Fernbedienung für Garagen- und Außentore

Zum fernbedienten Öffnen von funkfernbedienbaren Garagen- und Außentoren sowie Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen wird eine in das neue Bedienkonzept integrierte Steuerungs-/Sendeeinheit verwendet. Diese Funkfernbedienung ist frei programmierbar. Touchscreen-Felder zur Bedienung können individuell benannt werden. Es können insgesamt bis zu drei verschiedene Garagen- und Außentore oder funkfernbedienbare Sicherheitssysteme und Beleuchtungsanlagen angelernt werden. Bei Annäherung an den gespeicherten Standort erscheint bei Fahrzeugen mit Navigation eine entsprechende Benachrichtigung zur Auslösung des Sendevorgangs. Zur Einrichtung des Systems steht eine benutzerfreundliche, geführte Programmierunterstützung über das MMI mit passenden Bordbuchinformationen zur Verfügung.

Informationen zur Kompatibilität mit bestehenden Garagen- und Außentoren sowie funkfernbedienbaren Sicherheitssystemen und Beleuchtungsanlagen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.homelink.com.

Gepäckraumabdeckung (Paketinhalt)

kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverbots und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Fahrerinformationssystems und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Komfortmittelarmlehne vorn

- komfortable und entspannte Sitzposition
- längs verstellbar
- mit aufklappbarem Staufach, zusätzliche Ablagemöglichkeit im integrierten Staufach
- ganz nach hinten klappbar

Komfortschlüssel

Komfortschlüssel inklusive Diebstahlwarnanlage mit Abschleppschutz

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (mit Safelock*)
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Diebstahlwarnanlage

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen dem Schlüssel und dem Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumbtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Der Fahrer muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient der Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung
- Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor
- bordspannungsunabhängiges Signalhorn

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung, der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für S-Sportsitze plus vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze sowie der äußeren Fondsitze, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

für S-Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Valcona, perforiert, mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Luftqualität-Paket

enthält Ionisator und Aromatisierung

- Durch Ionisierung werden schädliche Partikel und Keime in der Luft reduziert und die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verbessert; kann dabei helfen das Wohlbefinden und die Aufmerksamkeit zu steigern
- Die Aromatisierung sorgt für ein Gefühl von Frische im Innenraum, wobei zwischen zwei hochwertigen Düften und vier verschiedenen Intensitäten je nach persönlicher Präferenz gewählt werden kann.

Der Innenraumgeruch wird dadurch nicht dauerhaft verändert; es lagern sich keine Duftmoleküle auf textilen Oberflächen des Fahrzeugs oder auf der Kleidung ab.

Privacy-Verglasung (Scheiben abgedunkelt)

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Reservefaltrad

zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h

Rückfahrkamera

Die Rückfahrkamera stellt im oberen Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische Anzeigeelemente wie eine lenkwinkelabhängig berechnete Fahrspur unterstützen beim Einparken oder Rangieren. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert. Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole oder eine Schaltfläche im oberen Bildschirm, sofern die Abstandsanzeige eingeblendet ist

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Rücksitzbank plus

- Sitze der zweiten Sitzreihe lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen
- die drei Sitze der Rücksitzbank sind im Verhältnis 35 : 30 : 35 umklappbar (ebener Ladeboden)
- die beiden äußeren Sitze zusätzlich mit Wickelklappung
- Mittelarmlehne hinten, inklusive zwei Getränkehaltern
- inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für alle drei Sitzplätze

Seitenairbags hinten

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn

- Sitzbelüftung vorn
- Massage der Muskulatur mithilfe von zehn pneumatischen Kissen; sieben verschiedene Programme (Welle, Klopfen, Stretch, Erholung, Schulter, Aktivierung und Vitalisierung) in drei Intensitäten; über Lendenwirbelstützetaster mit integriertem Massagedirektaster kann die Massage-Funktion ein- beziehungsweise ausgeschaltet werden; Programme und Intensitäten sind über MMI einstellbar.

Sitzheizung vorn und hinten

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁵² lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App^{8, 51} programmieren.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

51 Kompatibel ab Apple iOS 10.0 und Android 6. Vorherige Registrierung unter www.audi.com/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Kalender notwendig.

52 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

variabel faltbare Gepäckraummatte

für den Gepäckraum, einseitig Velours bzw. gummiert, zur Abdeckung des Gepäckraums auch bei umgeklappter Rücksitzlehne, mit ausfaltbarer Schutzfolie für die Ladekante und den Stoßfänger

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Orcaschwarz Metallic
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Einparkhilfe plus
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- S line Dachkantenspoiler
- S-Stoßfänger in Vollackierung
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- geschlossener Aufbau

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifendruck-Kontrollanzeige

Innen

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Einstiegleisten mit Aluminiumeinlage vorn/hinten, beleuchtet, vorn mit S-Schriftzug

	<ul style="list-style-type: none"> • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Ladeboden • Nichtraucherführung • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • Sonnenblenden, mit Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite • Trennnetz • ohne Belederung
Lenkrad	<ul style="list-style-type: none"> • Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus
Sitze	<ul style="list-style-type: none"> • Sicherheitslenksäule • Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze • Kopfstützen vorn • Vordersitze, elektrisch einstellbar
Infotainment	<ul style="list-style-type: none"> • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit • MMI Navigation plus mit MMI touch response • MMI touch response
Motor / Getriebe	<ul style="list-style-type: none"> • 8 Zyl.Dieselmotor 4,0L Aggr. 057.F • 8-Zylinder-Turbodieselmotor 4,0 L/320 KW BIT, Common Rail Grundmotor ist: T14/T3F • Abgaskonzept, EU6 DG • AdBlue®-Tank (24 Liter) • Kraftstoffbehälter (85 Liter) • Kraftstoffsystem Diesel • Start-Stop-System • quattro (mit selbstsperrendem Mittendifferenzial) • tiptronic (für Allrad)
Sicherheit und Technik	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag für Fahrer und Beifahrer • Anfahrassistent • Audi drive select (mit efficiency) • Audi pre sense basic • Automatisches Sperrdifferenzial • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Gurtanlegekontrolle • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether • Multifunktionskamera • Tagfahrlicht • adaptive air suspension sport • elektromechanische Servolenkung
Weitere Serienausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Ausstattung Welt • Bedientasten in Glasoptik schwarz mit haptischem Feedback und erweiterter Aluminiumoptik • Linkslenker • S line • Typprüfand Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektronische Wegfahrsperre, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Geschwindigkeitsregelanlage, Klimaanlage, Kurvenfahrlicht, LED-Scheinwerfer, Niveauregulierung, Partikelfilter, Regensensor, Rücksitzbank umlegbar, Schiebedach mech., Servotronic, Sitzheizung, Sportpaket, Variabler Ladeboden
 Highlights: Kombiinstrument digital (virtual cockpit); Head-up-Display; Panoramadach vorn elektrisch Assistenzsysteme: Abbiege- und Allwetterlicht; Anti-Blockier-System (ABS); Bremsassistent; Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP); Elektron. Stabilitätskontrolle (ESC); Fahrassistent-System: Anfahrt-Assistent (hold assist); Fahrassistent-System: Bremsassistent (Audi pre sense front); Fahrassistent-System: City-Notbremsfunktion (Audi pre sense City); Fahrassistent-System: Insassen-Schutzsystem (Audi pre sense basic); Fahrassistent-System: Spurverlassenswarnung; Fahrassistent-System: Verkehrszeichenerkennung; Licht- und Regensensor; Licht-Paket; Reifenkontroll-Anzeige; Geschwindigkeits-Begrenzeranlage; Fahrassistent-System: Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage Plus (Adaptive Cruise Control) mit Autom. Distanzregelung; Fahrassistent-System: Abbiege-Assistent links; Fahrassistent-System: Adaptiver Fahrassistent Multimedia: Audi connect (Internetbasierende Dienste); Audi connect (Notruf- und Assistance-System); Audi music interface; AUX-IN-Anschluss; MMI Touch (Touchscreen); Multi-Media-Interface MMI Basic Plus / MMI Radio Plus; Multi-Media-Interface MMI Navigation Plus mit MMI Touch; Audi connect Schlüssel; Bluetooth-Freisprecheinrichtung mit Spracherkennung (Audi Phone Box); Radioempfang digital (DAB); Sound-System BOSE Technik & Sicherheit: Airbag Beifahrerseite abschaltbar; Airbag Fahrer-/Beifahrerseite; Audi Drive Select; Außenspiegel elektr. verstell; heiz- und anklappbar; Außenspiegel mit Bordsteinautomatik; Diebstahl-Warnanlage + Innenraumabsicherung / Abschleppschutz; Einparkhilfe hinten (APS); Einparkhilfe vorn und hinten; akustisch und optisch mit selektiver Anzeige (APS Plus); Funkschlüssel; Zentralverriegelung / Startanlage Keyless-Go; Start-Stop-Knopf; Getriebe Automatik - Tiptronic (8-Stufen); Isofix-Aufnahmen für Kindersitz; Kopf-Airbag-System (Sideguard); elektr. verstellbar; Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP; Schaltfunktion (Schaltwippen/-tasten) am Lenkrad; Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA); Seitenairbag vorn; Servolenkung elektro-mechanisch; Sport-Fahrwerk (adaptive air suspension - sport); Start/Stop-Anlage; Tagfahrlicht LED; Wegfahrsperre (elektronisch); Klimaautomatik 4-Zonen; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Laserlicht; Heckleuchten LED mit dynamischer Lichtinszenierung und mit dynamischem Blinklicht; Reserverad als Notrad; Rückfahrkamera; Seitenairbag hinten Interieur: Bordcomputer; Fußmatten Velours; Gepäckraumabdeckung / Rollo; Innenspiegel mit Ablendautomatik; Lendenwirbelstützen vorn; Lenkrad (Sport/Leder - 3-Speichen) mit Multifunktion und Schaltfunktion; Sitze vorn elektr. verstellbar; Mittelarmlehne vorn Komfortausstattung; S Sportsitze plus vorn; Sitzbelüftung und Massagefunktion vorn; Sitzbezug / Polsterung: Leder Valcona mit Rautensteppung; Sitze vorn mit Massagefunktion; Sitzheizung vorn und hinten; Standheizung; Wärmeschutzverglasung mit Frontscheibenheizung (Dämmglas) Exterieur: schwarz; Gepäckraumklappe elektr. betätigt (öffnen + schliessen); Anhängerkupplung mit Anhängerassistent; Bremssättel Rot lackiert; Dachreling schwarz; LM-Felgen 10x22 (5-V-Speichen); Metallic-Lackierung Sonstiges: Antriebsart: Allradantrieb; Auspuffrohr (4) sichtbar / verchromt; Außenspiegel asphärisch; rechts; Bedienelemente Glasoptik; Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert; Dachkantenspoiler S-line

Typenklassen

Haftpflicht 19, Teilkasko 30, Vollkasko 28

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Dieselmotor mit Common-Rail-Einspritzsystem und Abgasturboaufladung
Hubraum	3956 ccm
Max. Drehmoment	900 Nm bei 1250 - 3250 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,8 s
Kraftstoffart	Diesel
Umweltplakette	
CO ₂ -Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO ₂ -Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



694,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Diesel) bei einem Kraftstoffpreis von 1,951 €/l (NEFZ)

2.965,52 €

Erstellt am 10.05.2024

Max. Leistung 320 kW (435 PS) bei 3750 - 4750 min -1

Max. Leistung (PS) 435 PS

Abgasreinigungssystem Oxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter

Hubraum (l) 4.0 l

Max. Leistung (kW) 320 kW

Emissionsnorm Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC

NOx-Emissionen	41,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	Fünflenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	Fünflenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	3.050 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	2395 kg
Effizienzklasse	B
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	3500 kg
Tankinhalt ca.	85 l
Gepäckraumvolumen	803/1988 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Versicherungsklasse Teilkasko	30

* Anbieterinformationen

Impressum

Audi Zentrum Aschaffenburg
Scherer GmbH & Co. KG
Schönbornstraße 52
D-63741 Aschaffenburg
Tel.: 06021/45906-50
Fax: 06021/45906-44

Mail: ServiceInfo.aba@scherer-gruppe.de

Geschäftsführer: Helmut Lennartz
Sitz: Aschaffenburg
Amtsgericht Aschaffenburg, HRA- 4699
Komplementär-GmbH
Scherer Verwaltungs GmbH
Aschaffenburg HR B 10354
Ust.-ID-Nummer DE 259332500 Gerichtsstand
D-63741 Aschaffenburg

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

³ Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

⁴ Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten